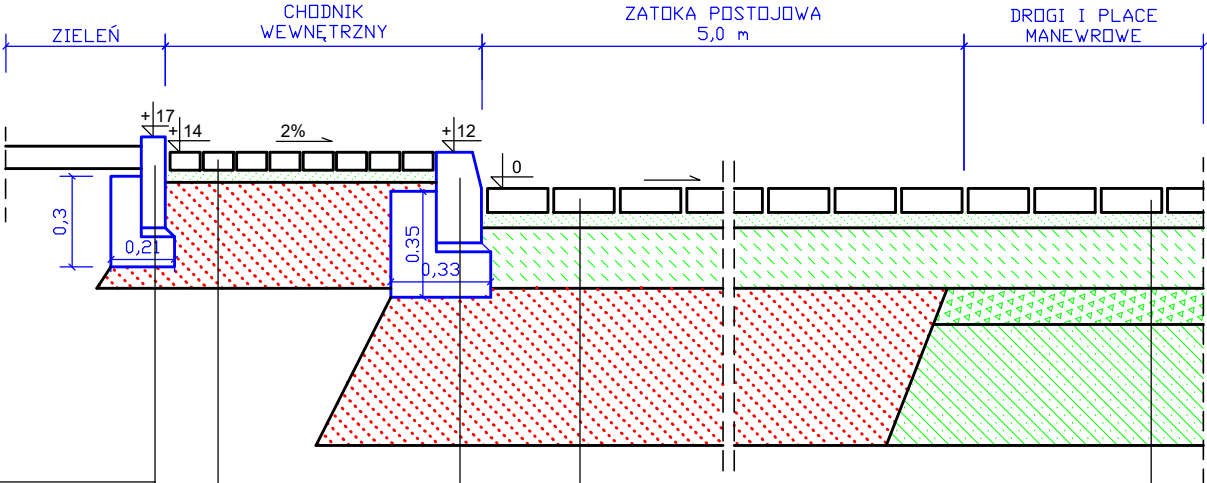


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
1:25

MIEJSCA POSTOJOWE
DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Obrzeże bet. 8x30 cm	
Podsypka cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem	10 cm
Podsypka piaskowa	5 cm

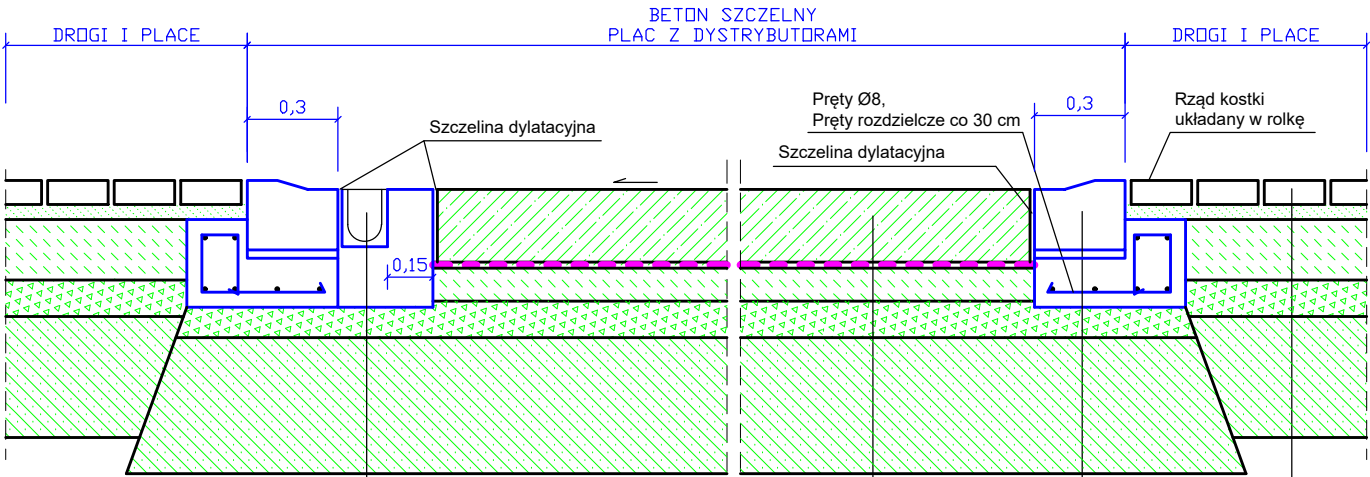
Krawężnik bet. 15x30x100 cm	
Podsypka cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem	15 cm
Warstwy konstrukcyjne jezdni	

Kostka betonowa	8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Pospółka	52 cm

Kostka betonowa	6 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	4 cm
Pospółka	35 cm
Wymiana gruntu	80-120 cm

Kostka betonowa	8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana C1,5/2	40 cm

TACA SZCZELNA



Odwodnienie liniowe - typ D400	
Ława betonowa C35/45	20 cm
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	

Płyta z betonu C35/45	25 cm
zbrojenie siatkami górą i dołem Ø10 20x20 cm	
Folia budowlana 2 x 0,2 mm	
Beton C16/20	12 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana C1,5/2	45 cm

Krawężnik systemowy 30x20/23cm	
Podsypka cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. C12/15 z oporem	15 cm
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	

Kostka betonowa	8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana C1,5/2	40 cm

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. TARNOWSKIEJ W NOWYM SĄCZU		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. MATEUSZ ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	175/88/UW		1:25
DATA SPORZĄDZENIA	MAJ 2025	PODPIS	NUMER RYS.
ASYSTENT		D1 Rew_1